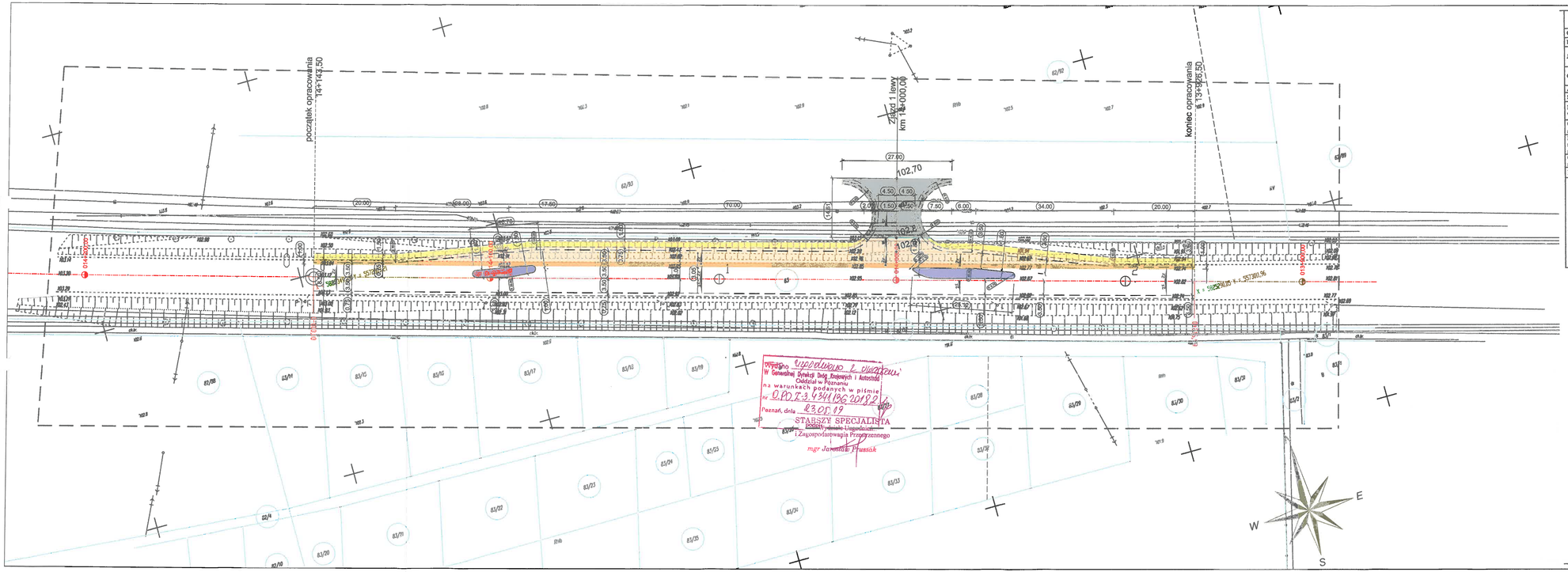
początek opracowania
km 143+143,50
oś jezdni I lewy
km 143+000,00
koniec opracowania
km 143+325,50
102,70
27,80
4,50
4,50
2,00
1,50
4,50
7,50
8,00
34,00
20,00
17,50
20,00
18,00
70,00
17,50
20,00
1,50
1,50
0,50
0,50
0